

Посібник з експлуатації велосипеда



KELLYS

kellys.com.ua



www.kellys.com.ua



admin@kellys.com.ua

«МИ НЕ ПРОСТО ВИРОБЛЯЄМО ВЕЛОСИПЕДИ, МИ СТВОРЮЄМ ІСТОРІЮ»

Ласкаво просимо до сім'ї KELLYS!

Вітаємо Вас із придбанням велосипеда. Бажаємо Вам провести чимало приємних хвилин на велосипеді. Однак, насамперед, радимо Вам уважно вивчити довідку по експлуатації велосипеда (далі: Керівництво).

Велосипед KELLYS сконструйовано і виготовлено із застосуванням сучасних високих технологій. Для нормальної експлуатації велосипеда необхідно приділяти велику увагу профілактичному огляду і, за необхідності, поточному ремонту велосипеда.

Під час придбання велосипеда рекомендуємо переконатись у правильності збору велосипеда та працездатності всіх його вузлів. Продавець зобов'язаний продемонструвати чітку роботу обладнання велосипеда.

Продавець несе відповідальність за правильність збору і налаштування обладнання велосипеда.

РОЗМІР РАМИ

Для того, щоб на велосипеді було можливо зручно пересуватись, необхідно, аби розмір велосипедної рами відповідав зросту велосипедиста та його персональним антропометричним даним. При виборі велосипеда варто враховувати Ваш майбутній стиль їзди. Для правильного вибору росту рами і посадки на велосипеді проконсультуйтеся зі спеціалістом (продавцем або представником дилерського центру).



Рис. 1

1"(25mm) мінімальний зазор
для кроса та шосе:

2-3"(50-75mm) для гірських
велосипедів.

Переконайтесь, що Ви знайомі з конструкцією велосипеда і знаєте назви основних його частин і компонентів.



УВАГА! Як і будь-який механічний засіб пересування, велосипед і його обладнання має обмежений термін служби через зношування ходової частини, навантаження на раму та обладнання під час експлуатації. Довговічність окремих деталей і вузлів може відрізнятись, що залежить від їхньої конструкції, матеріалів, технічного обслуговування і характеру використання.

Падіння (удари) можуть завдати небажаного впливу на велосипед і його компоненти. Стрибки, здійснення різних трюків, часті поїздки у тяжких умовах (бездоріжжя, дощ, сніг, тривалі швидкісні спуски) і будь-яке інше екстремальне використання велосипеда може бути небезпечним, оскільки збільшуються навантаження на раму. Екстремальні види спорту і змагання на велосипедах, зафіксовані на відео, здійснюються дуже досвідченими і професійними райдерами на спеціально підготовленій техніці, що відповідає даному виду спорту. Часті та значні навантаження призводять до пришвидшеної втомленості матеріалу чи раптової поломки рами і компонентів велосипеда, що у свою чергу може призвести до втрати контролю над велосипедом під час їзди і отриманню травм.

Регулярно проводьте огляд велосипеда. Подряпини, тріщини, вм'ятини, деформація рами чи ділянки рами, що змінили свій колір порівняно зі своїм початковим виглядом, — це все ознаки жорсткої експлуатації велосипеда. Незважаючи на те, що більш легкі рами і більш дорогі компоненти можуть мати більший ресурс, ніж дешеві, вони також вимагають більшої уваги, оскільки дорогі велосипеди і їхнє обладнання потребує більш ретельного і частого технічного обслуговування.

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ШОЛОМ

УВАГА! Незахищена голова наражається на більший ризик отримання травм, навіть у випадку незначного удару. Заради Вашої безпеки, вдягайте шолом, котрий щільно прилягає до голови і відповідає стандартам безпеки CE чи CPSC. Рекомендуємо також вдягати спеціальні захисні окуляри і велосипедний одяг.

ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ! Ви наражаєтесь на більший ризик отримання травм у випадку екстремального катання, навіть якщо Ваш велосипед і призначений для такого використання. Тому використовуйте спеціальний захист, у тому числі і захисний шолом.

ДБАЙЛИВО СТАВТЕСЬ ДО ВАШОГО ВЕЛОСИПЕДА ПЕРЕД КОЖНОЮ ПОЇЗДКОЮ, ПІД ЧАС І ПІСЛЯ НЕЇ

- Зберігайте велосипед у чистоті. Регулярно очищайте Ваш велосипед і його обладнання від бруду, піску, особливо після поїздок в умовах бездоріжжя, під час і після дощу, снігу, в сльоту тощо. Не використовуйте автомобільні мийки високого тиску.

- Не залишайте велосипед на тривалий час на вулиці під дією несприятливих погодних умов (дощ, сніг, прямі сонячні промені, підвищена вологість).

- Використовуйте приміщення придатне для зберігання велосипеда. Зберігати велосипед краще у підвішеному стані зі зменшеним удвічі тиском у покриттях. Не залишайте велосипед у безпосередній близькості від джерел електромагнітного випромінювання (в т.ч. електродвигунів), робота яких негативно впливає на стан гуми велосипеда.

- Ваш велосипед є доволі дорогий виріб, тому рекомендуємо Вам наступне:

1. Записати заводський номер велосипеда.
2. Поставити велосипед на облік у правоохоронних органах.
3. Замикати велосипед надійним замком (хоча це і не є сто-відсотковою гарантією від крадіжки).
4. Не залишати велосипед без догляду навіть на короткий термін.

- Під час зберігання велосипеда потрібно перемикає пере-дачі на найменші зірки. Це дозволить зменшити натяг ланцюга і послабити непотрібний тиск на шатуни і пружину заднього перемикача.

- Під час їзди використовуйте правильне співвідношення передач.

- Бережіть велосипед від несподіваних пошкоджень. Під час стоянок (відпочинку) ставте велосипед поза дорогою і переко-найтесь, що він не впаде, не кладіть велосипед на бік зі сторо-ни заднього перемикача.

- Не допускайте ударів керма чи вилки об раму, внаслідок надмірних поворотів керма.

- Ніколи не змінюйте обладнання, амортизаційну вилку, не вносьте змін до рами. Всі компоненти і обладнання Вашого велосипеда ретельно підібрано виробником у відповідності до геометрії рами велосипеда та умов його експлуатації. Зміна будь-якої частини Вашого велосипеда може призвести до його поломки і зробити катання небезпечним для життя. Перед тим, як що-небудь замінити у своєму велосипеді, про-консультуйтеся із Вашим Авторизованим дилером (сервісним центром). У випадку будь-якої зміни рами, вилки чи обладна-ння велосипеда Вам буде відмовлено в обслугову-ванні за умовами гарантії.

ЩОРАЗУ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ПОЇЗДКИ НЕОБХІДНО ПЕРЕВІРИТИ:

▣ СТАН І ЦЕНТРОВКУ КОЛІС

Для того, щоб перевірити чи рівний обід і чи правильно вста-новлене колесо відносно вилки/рами, необхідно прокрутити кожне колесо Вашого велосипеда і подивитись, як рухається обід відносно гальмівних колодок чи елементів рами. Якщо Ви виявили несправність одного чи обох коліс, зверніться до вело майстерні.

▣ ТИСК У ПОКРИШКАХ ТА ЇХНІЙ СТАН

Накачайте камеру у відповідності до тиску, вказаному на боковій поверхні покоришки. Верхнє значення (максимальний тиск) забезпечить Вашому велосипеду гарні ходові властивості на твердому та рівному дорожньому покритті. Нижнє значення (мінімальний тиск) забезпечить комфорт, якісне зчеплення та керованість на бездоріжжі. Ваша вага і вага вантажу також мають велике значення при накачуванні коліс. Легші велосипедисти, можливо, отримають більший комфорт при малому тискові покоришок, важчим велосипедистам із великим вантажем необхідний більший тиск у камерах.

Для визначення величини тиску в покоришках використовуйте ручні насоси з манометром. Зношені покоришки слід замінити.

▣ НАДІЙНІСТЬ І ПРАВИЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ ГАЛЬМ

Натисніть кожну із ручок гальм, щоб перевірити наскільки вільно і плавно рухаються гальмівні колодки і як відбувається гальмування. Гальмівні колодки мають паралельно прилягати до обода, подаватись по центру бокової стінки обода, не зачіпаючи поверхні покоришок. Відстань між колодкою і боковою поверхнею обода (при відпущених ручках гальм) має складати 2-3 мм.

▣ НАДІЙНІСТЬ КРІПЛЕННЯ КОЛІС

Ваш велосипед може бути укомплектовано механізмом ексцентрика. Цей механізм дозволяє швидко зняти/встановити колесо без інструмента. Переконайтесь в тому, що ручка цього механізму знаходиться у положенні CLOSE (зачинено) і надійно утримує колесо.

**БЕЗВІДМОВНА РОБОТА ВЕЛОСИПЕДА ЗАЛЕЖИТЬ
ВІД УМОВ ЙОГО ЕКСПЛУАТАЦІЇ І РЕГУЛЯРНОСТІ
ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.**

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ

ЩОТИЖНЕВО

- Ретельно протирайте велосипед і обладнання вологою, м'якою ганчіркою.
- Почистіть зовні амортизаційну вилку.
- Чистка і змащування ланцюга, чистка касети і передніх зірок.

ЩОМІСЯЧНО

- Уважно огляньте ланцюг і касету. Почистіть і змастіть.
- Уважно огляньте перемикачі. Почистіть і змастіть.
- Перевірте наявність усіх болтів і гайок.
- Гайка (механізм) кріплення підсідельного штиря.
- Гайки (болти) кріплення сидла.
- Кріплення керма і виноса.
- Кріплення додаткової навіски (багажник, крила, велокомп'ютер тощо).
- Уважно огляньте кабелі перемикачів передач і гальм на наявність зносу.
- Перевірте зношеність гальмівних колодок, замініть у випадку необхідності.
- Перевірте втулки коліс і підшипники рульової колонки.

РАЗ НА ТРИ МІСЯЦІ

- Уважно огляньте і змастіть механізм гальмівних ручок.
- Уважно огляньте шатуни, підтягніть гайки.
- Уважно огляньте педалі, перевірте надійність їх кріплення.
- Перевірте кріплення світлових віддзеркалювачів.

РАЗ НА ПІВРОКУ

- Заміна мастила в каретці.
- Заміна мастила рульової колонки.
- Заміна мастила механізму педалей.
- Змащування механізму ексцентрика.
- Змащування підсідельного штиря.
- Змащування виноса керма.
- Заміна мастила в амортизаційній вилці.
- Перевірка стану і заміна у випадку необхідності ланцюга, касети, втулок, сорочок, тросів.

Усі рекомендації відносно обслуговування та ремонту стосуються нормальних умов експлуатації велосипеда. В тому випадку, якщо велосипед часто використовувався під час дощу, снігу та інше, інтервали обслуговування і поточного ремонту необхідно скоротити.

ОПИСАННЯ І РЕГУЛЮВАННЯ ОКРЕМИХ ВУЗЛІВ І ЕЛЕМЕНТІВ ВЕЛОСИПЕДА

СІДЛО



Перед їздою необхідно встановити правильну висоту і положення сидла. Встановіть сидло достатньо високо, щоб п'яткою повністю випрямленої ноги торкатись педалі в самому низу обороту на одній лінії з підсідельною трубою. Для більшості людей це дасть таку висоту сидла, що коліно буде злегка зігнуте у нижній частині обороту педалі. Це також дозволить

Вам не рухати стегнами при кожному оберті шатуна. Це оптимальне наближення для висоти сидла. Потім Ви можете продовжити регулювати висоту сидла більш точно, у відповідності до Ваших вподобань і стилю катання. Фіксація сидіння за висотою забезпечується підсідельним ексцентриком, котрий встановлено у верхній частині підсідельної труби рами. Регулювання нахилу сидла здійснюється за допомогою гвинта у верхній частині сидіння. Для цього необхідно спочатку послабити гайку підсідельного болта, далі виставити сидло, а потім знов закрутити гайку.

УВАГА! Ніколи не висувайте підсідельний штир вище обмежувальної мітки, нанесеної на ньому.

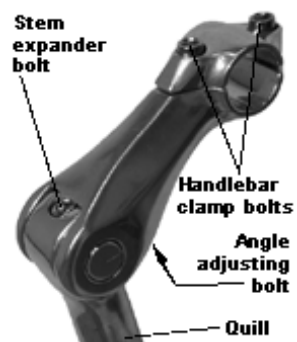
КЕРМО



УВАГА! Висоту керма з виносом типу А-HEAD змінити неможливо.

УВАГА! Регульований винос. Кермо велосипеда регулюється як за висотою, так і за нахилом, що дає можливість велосипедисту зайняти найбільш зручну позицію.

Регулювання виконується за допомогою гвинтів на виносі. Після встановлення оптимальної висоти і кута керма, його положення треба зафіксувати щільним затягуванням гвинтів.



Краще всього встановити кермо і сидло на одному рівні, або кермо опустити трохи нижче.

Рекомендуємо встановити найбільшу відстань від сидла до керма і найнижчу позицію, у котрій Ви відчуваєтеся комфортно (наголос на слові КОМФОРТНО).

ПЕДАЛІ

Педалі позначені літерами «R» (права) і «L» (ліва). Педаль, позначена літерою «L», має ліву різьбу для лівого шатуна, педаль, позначена літерою «R», має праву різьбу для правого шатуна.

Перед їздою на велосипеді перевірте надійність кріплення педалей. Деякі велосипеди обладнані педалями типу Shimano SPD, для котрих необхідне спеціальне велосипедне взуття.

ЛАНЦЮГ

Ланцюг служить для передачі обертового моменту від педалей на заднє колесо. **При експлуатації ланцюг необхідно підтримувати в чистоті** і контролювати його знос. **Зношений ланцюг необхідно замінити.** Довготривале використання зношеного ланцюга призводить до більшого зносу зірок касети і зірок шатунів. При заміні сильно зношеного ланцюга необхідно також замінити касету й шатуни.

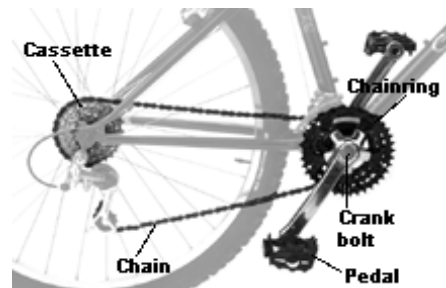
Для забезпечення нормального функціонування привода рекомендуємо використовувати ланцюги Shimano. Також слід звернути увагу на тип ланцюга: HG чи IG.

Ланцюги типу IG неможна замінити ланцюгом типу HG. Чистять ланцюг спеціальними засобами — дегрізерами, після чого його змащують спеціальними мастилами. Мастило на ланцюгові не повинно бути багато, аби уникнути швидкого забруднення.

СИСТЕМА ШАТУНІВ

Система шатунів складається із правого і лівого шатуна, каретиджа (вісі з підшипниками) та педалей. Шатуни закріплені на осі. При покупці велосипеда увесь механізм не потребує додаткового налаштування.

При появі люфта шатунів (не вісі каретки) негайно зніміть запобіжні ковпачки і до упору затягніть гвинт чи гайку або зверніться до сервісного центру. Несвоєчасна затяжка болтів призводить до поламки шатуна.



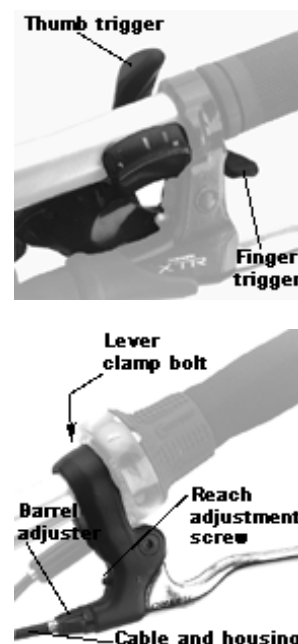
ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Механізм складається з переднього перемикача, котрий перекидає ланцюг на одну із трьох зірок системи шатунів, і заднього перемикача, котрий перекидає ланцюг на одну з семи (восьми, дев'яти) малих зірок на втулку заднього колеса. Важелі керування перемиканням передач (монетки) можуть бути як суміщені з гальмівними ручками, так і окремо. Права монетка відповідає за заднє перемикання, ліва — за переднє.

Деякі моделі велосипедів обладнані системою керування REVOSHIFT / GRIP SHIFT, де замість важелів встановлено поворотний механізм перемикання на руків'ях керма.

УВАГА! Переконайтесь у правильному використанні передач під час їзди. Неправильне використання передач вказане на малюнку з написом НЕ РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ.

Щоб уникнути передчасного зносу і пошкодження ланцюга, втулок і зірок — не допускайте значного перекоосу ланцюга, ніколи не використовуйте комбінації передач, що не рекомендовані.



З метою зменшення зносу і збільшення терміну служби механізму перемикання передач, зірок і ланцюга рекомендуємо перемикання передач виконувати в момент мінімального навантаження.

При покупці велосипеда механізм перемикання передач налаштовано і підготовлено до роботи. Під час обкатки велосипеда може виникнути необхідність у точному налаштуванні, котре виконується регулювальним гвинтом.

При перемиканні передач ланцюг має плавно переходити зірками без різких механічних звуків. У випадку виникнення проблем із механізмом перемикання передач рекомендуємо Вам звернутись до майстерні чи до магазину, де було придбано велосипед.

ГАЛЬМА

На велосипеді встановлено обідні гальма типу V-brake або дискові.

Вони відрізняються високою ефективністю.

Гальмівні ручки встановлені на кермі: ліва — передні гальма, права — задні.

Оскільки гірський велосипед має скорочену базу, для уникнення перекидання через кермо при гальмуванні, особливо під час спусків, рекомендуємо більше зусилля прикладати на задні гальма (права гальмівна ручка), а передніми гальмами лише пригальмовувати.

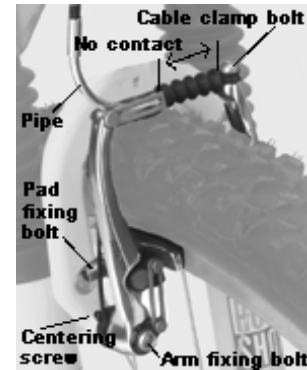
При покупці велосипеда гальма встановлені у робоче положення і забезпечують надійну роботу.

УВАГА! Експлуатуйте велосипед, тільки переконавшись у справності гальм. Можливі несправності усувайте, заручившись допомогою кваліфікованого спеціаліста у майстерні з ремонту.

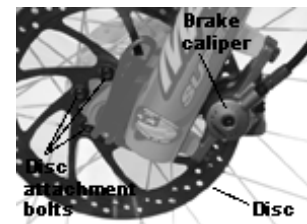
Гальмівні колодки під дією тертя зношуються, за рахунок чого збільшується відстань між колодками і ободом колеса (нормальна відстань 2-3 мм).

Невеликий знос можливо компенсувати регулюванням положення колодок регулювальними гвинтами. Подальше використання сильно зношених колодок призводить до передчасного зносу обода — тому їх слід своєчасно замінити.

УВАГА! Несвоєчасна заміна гальмівних колодок може призвести до травм.



гальма типу
V-brake



гальма дискові

КОЛЕСА

Більшість велосипедів мають колеса розмірів (діаметр): 12" (203 мм), 16" (305 мм), 20" (406 мм), 24" (507 мм) на дитячих і підліткових велосипедах, 26" (559 мм) на гірських велосипедах і 28" (622 мм) на дорожніх. Більшість втулок колеса обладнані ексцентриками, що дає можливість за необхідності швидко й легко зняти, а також встановити колесо. Заради безпеки під час їзди колеса мають бути надійно закріплені на рамі (вилці) і правильно відцентровані. У цьому випадку робота обідних гальм буде найбільш ефективною.

Тиск у шинах повинен відповідати значенню, вказаному на покритті, а також типу місцевості, де велосипед експлуатується: на дорогах 3-4 атмосфери, на бездоріжжі 2,5-3,5. також на деяких покриттях стрілкою вказано напрям її руху.

ВИМОГИ ДО ВОДИЇВ ВЕЛОСИПЕДІВ СТОСОВНО БЕЗПЕКИ НА ДОРОЗІ

- Рухатись дорогами на велосипедах дозволяється лише особам, що досягли 14-річного віку.

- Велосипеди мають бути обладнані звуковим сигналом і світловідбиваючими елементами: спереду — білого кольору, збоку — оранжевого, ззаду — червоного.

- Для руху в темну частину доби і в умовах недостатньої видимості на велосипеді необхідно увімкнути освітлення — ліхтар (фару).

- Водії велосипедів, рухаючись групами, мають їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху. Колона велосипедистів, що рухається проїжджою частиною, повинна бути розділена на групи (до 10 велосипедистів у групі) з відстанню руху між групами 80-100 м.

- Водії велосипедів можуть перевозити лише такі вантажі, котрі не заважають керувати транспортним засобом і не створюють перепон іншим учасникам дорожнього руху.

- Якщо велосипедна доріжка перетинає проїзду частину поза перехрестям, водії велосипедів зобов'язані поступитись дорогою іншим транспортним засобам, що рухаються дорогою.

Водіям велосипедів забороняється:

- 1) керувати велосипедом з несправними гальмами, звуковим сигналом, а у темну частину доби і в умовах недостатньої видимості без світловідбивачів на велосипеді;
- 2) рухатись автомагістралями і дорогами для автомобілів, а також проїжджою частиною, якщо поруч є велодоріжка;
- 3) рухатись тротуарами і пішохідними доріжками (окрім дітей віком до 7 років під наглядом дорослих);
- 4) під час руху триматись за інший транспортний засіб;
- 5) їздити, не тримаючись за кермо і знімати ноги з педалей (підніжок);
- 6) перевозити пасажирів на велосипеді, за винятком дітей до 7 років на додатковому кріслі, обладнаному надійно закріпленими підніжками;
- 7) голювати (від рос. «буксировать») велосипеди;
- 8) голювати причеп, не пристосований для експлуатації з даним транспортним засобом.

Водії велосипедів повинні виконувати вимоги інших пунктів чинних правил дорожнього руху, що стосуються водіїв чи пішоходів і що не суперечать вимогам даного розділу.

УВАГА! За необхідності велосипед можна доукомплектувати фарами/мигалкою, крилами, багажником, велокомп'ютером тощо.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НА ВЕЛОСИПЕД KELLYS (ОСНОВНИЙ ДОКУМЕНТ)

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Велосипедна компанія «KELLYS» гарантує безвідмовну експлуатацію велосипеда протягом визначеного для нього гарантійного терміну, протягом якого вона зобов'язується безкоштовно усунути виявлені виробничі дефекти і несправності.

Гарантійні зобов'язання не розповсюджуються на несправності, викликані «природним зносом», а також на пошкодження внаслідок порушення правил експлуатації, догляду і обслуговування велосипеда чи внесення до його конструкції змін, не санкціонованих гарантійними майстернями «KELLYS»

Гарантійний термін на вищезазначені зобов'язання відраховується від дати продажу велосипеда покупцеві. Велосипед повинен бути проданий безпосередньому покупцеві у зібраному вигляді з передпродажною підготовкою, готовим до експлуатації. В іншому випадку право на гарантію втрачається. Гарантійний ремонт виконує гарантійна майстерня «KELLYS» чи уповноважена особа

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН

Велосипедна корпорація «KELLYS» гарантує кожній новій рамі KELLYS, жорсткій передній вилці чи оригінальним компонентам велосипеда, зробленими без дефекта під час виробництва і в матеріалі:

для першого власника 2 роки гарантії на раму + 3 роки за умови реєстрації на сайті компанії (див. Гарантійні умови)

один рік гарантії:

- на всі оригінальні частини, за винятком амортизаційної вилки і заднього амортизатора;
- гарантійний стан амортизаційних вилок і задніх амортизаторів будуть розглянуті оригінальними виробниками компонентів;
- гарантія не розповсюджується на блокування (lockout) амортизаційних вилок і амортизаторів, працездатність котрих перевіряється під час продажу.

ГАРАНТІЙНІ УМОВИ

• Гарантія поширюється на першого покупця, який використовує велосипед виключно в особистих цілях і не поширюється на велосипеди які використовуються для прокату, бізнесу, або участі у велосипедних змаганнях.

• Велосипед може бути прийнятий на гарантійний ремонт тільки при пред'явленні: несправного велосипеда, технічного паспорта, гарантійного талона з відмітками, що підтверджують регулярне проходження обов'язкового технічного обслуговування у сервісних центрах «KELLYS», і наявності касового чека чи інших документів, передбачених законодавством і котрі підтверджують купівлю велосипеда. При порушенні цих умов, а також у випадку, коли дані, вказані в

гарантійному талоні змінені, стерті чи переписані, талон визнається недійсним.

- Велосипед повинен бути зареєстрований на сайті компанії <http://support.kellysbike.com/index.php?module=warranty> протягом 60 днів після покупки

- Протягом усього гарантійного періоду велосипед повинен проходити регулярне технічне обслуговування в спеціалізованих сервіс центрах, з відміткою в сервісній книжці. А також, після покупки велосипеда, повинно бути проведено обов'язкове ТО через 50 км і не пізніше, ніж через 3 тижні експлуатації

- Гарантія НЕ покриває вартість компонентів, які вийшли з ладу в результаті зносу або механічного пошкодження в процесі експлуатації велосипеда

- Рама, яка передається на гарантійну заміну, не повинна мати будь-яких видозмін у своєму фарбуванні і не може бути надана окремо (в розібраному вигляді або знятою з велосипеда). Будь-які зміни в комплектації велосипеда повинні суворо відповідати специфікації

- Під гарантію потрапляє лише сама конструкція рами. Під гарантію не потрапляють випадки пошкодження фарбування, а також зйомні елементи призначені для кріплення перемикачів та аксесуарів

- Клієнт оплачує всі витрати, пов'язані з перестановкою компонентів у випадку, якщо рама буде прийнята як гарантійна. Компоненти, які в результаті експлуатації від природного зносу підлягають заміні, оплачуються власником велосипеда

- Додаткова гарантія (3 роки) не стосується карбонових і підвісних рам. А також доп.гарантія не поширюється на задній амортизатор і на який небудь елемент кріплення підвіски (болти, Піни, бонки)

- Гарантія включає: ремонт чи заміну (за умови неможливості ремонту) несправних деталей, вузлів, що мають виробничі дефекти, а також безкоштовне виконання пов'язаних із цим робіт, за винятком випадків, якщо ці роботи були викликані змінами в конструкції велосипеда, не санкціонованими Авторизованим сервісним центром «KELLYS». Опосередковані збитки (наприклад, затрати на оренду іншого велосипеда, на доставку, готельні рахунки чи прямі або опосередковані фінансові збитки тощо), пов'язані з несправністю велосипеда, не компенсуються.

Велосипед повинен утримуватись відповідно до вищевказаних рекомендацій.

Ремонт гарантує замовнику подальше використання велосипеда.

Для гарантійного ремонту велосипед має бути наданий укомплектованим і у чистому вигляді.

Забруднений велосипед майстерня має право не прийняти на ремонт.

УМОВИ ВИКОНАННЯ ГАРАНТІЙНИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ

При виявленні порушень у роботі велосипеда необхідно терміново звернутись до Авторизованого сервісного центру «KELLYS» для їх усунення.

Гарантійна заміна рами буде здійснена у випадку, якщо всі вищеописані пункти (умови) виконані.

У разі якщо хоча б одна з перелічених умов порушено, дилер або представник, має повне право відмовити в гарантії.

Виробник гарантує виконання зобов'язань або відшкодування в разі, коли виявлено брак і гарантійна претензія визнана. Термін відшкодування може бути довше 30-ти днів по причині віддаленого розташування виробництва та складу. Виробник залишає за собою право на поставку аналогічних компонента або рами, але з іншим забарвленням. Контактною особою між виробником і клієнтом є дилер / постачальник, який здійснює гарантійні зобов'язання і знаходить шляхи вирішення виникаючих проблем.

Гарантійні зобов'язання втрачають силу у наступних випадках:

1. Якщо велосипед нерегулярно проходив (чи не проходив взагалі) обов'язкове технічне обслуговування у сервісних центрах «KELLYS» чи уповноваженими особами.

2. Природний знос матеріалів, компонентів і обладнання.

3. У випадку поламак, обумовлених падіннями, ударами, дорожньо-транспортними випадками, стихією, пожежею тощо.

4. Якщо велосипед обслуговувався чи ремонтувався не у сервісних центрах «KELLYS» або уповноваженими особами.

5. У випадку непред'явлення гарантійного талона, кассового чека або інших документів, передбачених законодавством, що підтверджують купівлю велосипеда.

6. Якщо на велосипед було встановлено деталі (вузли) або внесено зміни до його конструкції чи обладнання, не санкціоновані Авторизованими сервісними центрами «KELLYS».

7. Якщо причиною несправності велосипеда виявились: експлуатація з надмірними навантаженнями, недотримання чи порушення правил експлуатації і зберігання, догляду за велосипедом відповідно до Керівництва з експлуатації і гарантійного обслуговування велосипеда.

8. Використання виробу для підприємницької чи професійної діяльності.

ПРИМІТКИ

ПРИМІТКИ

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН ВЕЛОСИПЕДА «KELLYS»

Справний виріб і консультацію з експлуатації велосипеда «KELLYS» з Керівництвом отримав, з гарантійними зобов'язаннями Я ознайомлений, претензій щодо вибору росту рами і обслуговування продавцем не маю.

Велосипед (модель, рік випуску)	
Заводський номер рами	
Дата придбання	
П.І.Б. покупця	

Підпис покупця: _____

ПРИМІТКА:

Періодичне обслуговування велосипеда (чистка, змащування, регулювання, встановлення тощо) проводиться за бажанням споживача за додаткову плату будь-яким Авторизованим сервісним центром «KELLYS».

Після 50 км пробігу, але не пізніше 3-х тижнів надайте велосипед для гарантійного огляду з метою контролю вузлів і деталей та регулювання механізмів.

Дефекти, що виникли через недотримання вищевказаної умови, не підлягають усуненню за гарантією.

Дата	Причина звернення / виконана робота

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Адреса виробника: Mama Spol.s.r.o., Krajinska 1, 92101 Piest'any, Slovak Republic

Велосипеди відповідають вимогам: розд. 5 ДСТУ 2314-93 (ГОСТ 5503-94), ГОСТ 29096-91, (ISO 4210-89)

Термін експлуатації: 3 роки.